

# CO<sub>2</sub> Prestatieladder Scope 3 analyse

Wallaard Noordeloos B.V.



Versie 1.0  
Datum 29/12/2022  
Opgesteld door: S.Schuurkes

# Inhoudsopgave

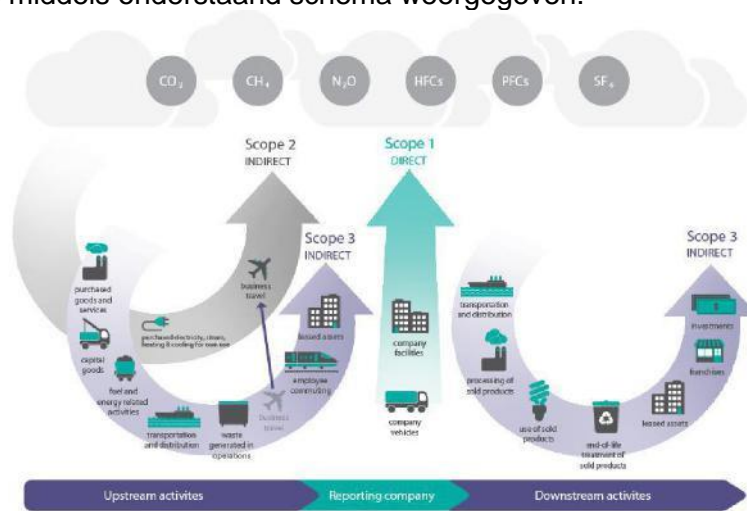
---

Hoofdstuk 1. Inleiding .....	3
Hoofdstuk 2. Methode scope 3 analyse .....	4
Hoofdstuk 3. Uitstoot CO2 per categorie .....	5
3.1 Upstream CO2 .....	5
3.2 Downstream CO2 .....	5
Hoofdstuk 4. Inschatting rangorde meest materiele emissie .....	6
4.1 Bepaling relatieve omvang kwaliteit .....	6
4.2 Onderbouwing keuze ketenanalyse .....	7
Hoofdstuk 5. Relevante partijen.....	8
Hoofdstuk 6. Bepalen reductiedoelstellingen .....	9
6.1 Reductiedoelstelling .....	9
6.2 Strategieën overige scope 3 aspecten .....	9
Hoofdstuk 7. Plan van aanpak.....	10

## Hoofdstuk 1. Inleiding

De uitstoot van CO<sub>2</sub> kan in kaart worden gebracht aan de hand van 3 'stromen'. Voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder aangeduid als scopes. Scope 1 zijn alle directe emissies, scope 2 zijn indirecte emissies als gevolg van het verbruik van energie en gemaakte vlieguren. Alle overige indirecte emissies vallen onder scope 3.

Dit jaar is er voor het eerst een scope 3 analyse opgesteld. Doel hiervan is het verkrijgen van extra inzicht in de aan Wallaard gerelateerde CO<sub>2</sub> uitstoot buiten de directe invloedssfeer. Tevens wil Wallaard deze analyse gebruiken om door te klimmen op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. De CO<sub>2</sub> berekeningen in deze rapportage hebben betrekking op het jaar 2021. De bepaling van de verschillende scopes conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder is middels onderstaand schema weergegeven:



De emissies van scope 3 zijn te verdelen naar 'upstream' en 'downstream'. Upstream zijn alle emissies ten behoeve van de productie. Downstream betreft de emissies als gevolg van transport / distributie naar de klant en emissies als gevolg van gebruik.

Upstream	Downstream
1) Aangekochte goederen en diensten	9) Downstream transport / distributie
2) Kapitaal goederen	10) Verwerking geproduceerde goederen
3) Brandstof / energie gerelateerde activiteiten (buiten scope 1 en 2)	11) Gebruik van verkochte/ goederen
4) Upstream transport / distributie	12) End-of-life verwerking van verkochte producten
5) Productieafval	13) Downstream geleasete activa
6) Personenvervoer onder werktijd (bus.travel)*	14) Franchisehouders
7) Woon-werk verkeer	15) Investerings
8) Upstream geleasete activa	

\* business travel is, mits relevant, al meegenomen in de emissie-inventaris met aparte vermelding naast scope 1 en 2

Inzicht in de scope 3 emissies moet leiden tot het opstellen van realiseerbare reductiedoelstellingen. De nadruk ligt daarbij op scope 3 emissies die binnen het bereik van de Wallaard liggen. De verschillende scope 3 emissies worden in dit document nader uiteengezet. Van de belangrijkste scope 3 emissie wordt een nadere inventarisatie gemaakt middels een ketenanalyse

## **Hoofdstuk 2. Methode scope 3 analyse**

Door Wallaard wordt op basis van de spilanalyse van de verschillende bv's een totale omzet bepaald van verschillende groepen leveranties en onderaanneming. Aan de hand van deze omzet wordt er een inschatting gemaakt van de CO<sub>2</sub> uitstoot per groep.

## Hoofdstuk 3. Uitstoot CO<sub>2</sub> per categorie

### 3.1 Upstream CO<sub>2</sub>

Nr.	Categorie	Relevant Ja/Nee	Toelichting
1	Aangekochte goederen en diensten	Ja	
2	Kapitaal goederen	Nee	Niet van toepassing
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	Nee	Is opgenomen in scope 1 en 2
4	Upstream transport en distributie	Ja	Transport van aangekochte goederen naar de verwerkingslocatie
5	Productieafval	Ja	Verwerking van kantoorafval en afval vrijkomend op projecten
6	Woon-werkverkeer	Ja	Slechts zeer klein deel dat niet in scope 1 of business travel is meegenomen.
7	Upstream geleasete activa	Nee	Niet van toepassing

### 3.2 Downstream CO<sub>2</sub>

Nr.	Categorie	Relevant Ja/Nee	Toelichting
9	Downstream transport en distributie	Nee	Product wordt op locatie gemaakt en niet getransporteerd
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee	Er worden geen halffabricaten verkocht
11	Gebruik van verkochte producten	Ja	Gebruik en onderhoud van wegen en infrastructuur
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Ja	
13	Downstream geleasete activa	Nee	Wij uitleasen geen materieel
14	Franchisehouders	Nee	Niet van toepassing
15	Investerings	Nee	Geen uitstoot in deze categorie

## Hoofdstuk 4. Inschatting rangorde meest materiele emissie

### 4.1 Bepaling relatieve omvang kwaliteit

Om tot de keuze te komen welk product het meest geschikt is om als ketenanalyse te gebruiken is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO2 reductie te komen in de keten.

PMC's sectoren en activiteiten	Activiteiten waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten*		Potentiële invloed van de organisatie op CO2 uitstoot*	Score	Rangorde
		<i>Upstream</i>	<i>Sector (A)</i>			
Het in aanneming uitvoeren van werken in de bouw, grond- weg en waterbouw	1 Aangekochte goederen en diensten	4	4	2	32	1
	2 Kapitaal goederen	0	0	0	0	6
	3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	0	0	0	0	6
	4 Upstream transport en distributie	2	2	2	8	2
	5 Productieafval	1	1	2	2	3
	6 Woon-werkverkeer	0	0	0	0	6
	7 Upstream geleasete activa	0	0	0	0	6
	<b><i>Downstream</i></b>	<b><i>Sector (A)</i></b>	<b><i>Activiteit (B)</i></b>	<b><i>(C)</i></b>	<b><i>A*B*C</i></b>	
	9 Downstream transport en distributie	0	0	0	0	6
	10 Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0	0	0	6
	11 Gebruik van verkochte producten	2	2	1	4	5
	12 End-of-life verwerking van verkochte producten	2	1	1	2	3
	13 Downstream geleasete activa	0	0	0	0	6
	14 Franchisehouders	0	0	0	0	6
	15 Investerings	0	0	0	0	6

In de bovenstaande tabel is het resultaat van de weging van de scope 3 analyse weergegeven. Hierbij is voor een grote invloed de score 4 per onderdeel gegeven en naar mate de invloed minder wordt een lagere score. De score 0 is voor géén invloed. Op basis van deze weging zijn de meest materiële scope 3 emissies voor de Wallaard bepaald. Dit zijn:

- 1) Aangekochte goederen en diensten
- 2) Upstream transport en distributie

## 4.2 Onderbouwing keuze ketenanalyse

Bij de keuze van de ketenanalyse is wordt alleen uitgegaan van de hoeveelheid gebruikte materialen. Bij de keuze van de ketenanalyse wordt (conform het GHG-protocol) gekeken naar de volgende criteria:

- relevantie;
- mogelijkheid voor kostenbesparing;
- het voorhanden zijn van betrouwbare informatie
- potentiële reductiebronnen;
- beïnvloedingsmogelijkheden.

Criteria	Optie 1: Aangekochte goederen en diensten	Optie 2: Upstream transport en distributie
Relevantie	Positief	Neutraal
Mogelijkheden voor kostenbesparing	Positief	Negatief
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	Positief	Positief
Potentiële reductiebronnen	Positief	Neutraal
Beïnvloedingsmogelijkheden	Positief	Positief

Uitleg beoordelingsmethode: **Positief** / Neutraal / **Negatief**

Uit bovenstaande beoordeling komt de ketenanalyse m.b.t. Aangekochte goederen en diensten naar voren als beste keus om uit te werken tot een ketenanalyse aangezien deze het meest relevant is, er kostenbesparingen mogelijk zijn, hiervan betrouwbare informatie is en er meer potentiële reductiebronnen voorhanden zijn.

## Hoofdstuk 5. Relevante partijen

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevantie partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in scope 3 van Wallaard. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Omvang (omzet 2021)	Naam bedrijf	Uitstoot CO2 per product /dienst	Conversie factor	Inschatting CO2 (ton)
Loonwerk	5846 uur 40924 liter	AH den Hartog	Gemiddeld, brandstof machines en voertuigen. Ook groot aandeel uurloon	3,26 kg CO2/liter diesel	133 ton
		Bos Moordrecht			
		Pellegrom			
		Kraan en Spaan			
Asfalt leveranciers	275102 ton	Gebr. Van Kessel	Hoog, productie van asfalt en de verwerking ervan (brandstof) plus winning en transport grondstoffen	39,21 kg CO2/ton	10787 ton
		BAM Infra			
		Versluijs Bodegraven			
		Dura Vermeer			
Zandwinning	2550 m3 3426 ton	Buijs Groot Ammers	Matig, brandstof voor winning	7,76 kg CO2/ton	26586 ton
		MJ De Groot			
		AH Vrij			
		Bos Moordrecht			
Gebakken stenen	235323 636 m3 2504 ton	HUWA Van der Sanden	Hoog, gasverbruik en winning grondstoffen	241,76 kg CO2/ton	569 ton

Voor een inschatting van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn we uitgegaan van een conversiefactoren conform de uk government ghg conversion factors for company reports versie 1-2021. \* Hiervan zijn de werkzaamheden te divers om naar een realistische CO<sub>2</sub> uitstoot berekening / schatting te komen.



## Hoofdstuk 6. Bepalen reductiedoelstellingen

Op basis van de analyse van de relevante partijen is onze doelstelling bepaald voor de meest relevante partij wat betreft scope 3 CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 6.1 Reductiedoelstelling

Deze doelstelling is om in 2025 de CO<sub>2</sub> scope 3 uitstoot ten gevolge van inkoop van asfalt met 5% te reduceren ten opzichte van het jaar 2020. E.e.a. gerelateerd aan het aantal FTE.

### 6.2 Strategieën overige scope 3 aspecten

Niet alleen in de keten van asfalt is reductie te realiseren. Ook op de andere aspecten bestaan diverse reductiemogelijkheden. Een deel hiervan wordt ook al door de Wallaard toegepast.

Bij het inkoopbeleid kan rekening worden gehouden met:

1. lokaliteit van loonwerker / leverancier
2. Uitstoot productieproces
3. Hoeveelheid openbare data beschikbaar van hun CO<sub>2</sub> uitstoot

Bij het uitbesteden van transport kan worden gelet op:

1. Inzet motortype van vrachtwagen (euro 4,5 of 6);
2. Gebruik alternatieve brandstoffen
3. Locatie thuisbasis transporteur

## Hoofdstuk 7. Plan van aanpak

De in hoofdstuk 5 geplande reductie van 5% scope 3 reductie voor asfalt gaan we realiseren doordat we:

In 2023 implementeren we:

1. In kaart brengen van de uitstoot per m<sup>3</sup> asfalt van iedere leverancier (KAM functionaris)
2. In kaart brengen van de productielocaties asfalt en transportafstanden naar het project (KAM functionaris en werkvoorbereiding)

In 2024 implementeren we:

3. Berekening CO<sub>2</sub> uitstoot transport asfalt naar het project per leverancier voorafgaand aan inkoop (werkvoorbereiding)

In 2024 implementeren we:

4. Berekening CO<sub>2</sub> uitstoot asfalt inclusief transport per leverancier voorafgaand aan inkoop.