



CO₂ Inventarisatie 2021 (januari – december)

Wallaard Noordeloos bv
te
Noordeloos

Versie 02
d.d. 29-12-2022

Opgesteld door

M. van de Berkt Directie / KAM functionaris

Inhoudsopgave

| | | |
|--------|---|----|
| 1. | Inleiding en verantwoording | 3 |
| 2. | Organisatie..... | 4 |
| 2.1. | Organogram | 4 |
| 2.2. | Verantwoordelijk persoon..... | 5 |
| 2.3. | Bepaling bedrijf grootte..... | 6 |
| 2.4. | Basisjaar en rapportageperiode | 6 |
| 2.5. | Beleid..... | 6 |
| 2.6. | Bepaling van de organisatiegrenzen | 7 |
| 2.7. | Bepaling Koploper, middenmotor, achterblijver | 7 |
| 3. | Betrokkenheid in de CO ₂ reductieketen | 7 |
| 4. | Energiestromen..... | 8 |
| 4.1. | Inventarisatie van de energiestromen scope 1 | 9 |
| 4.2. | Inventarisatie van de energiestromen scope 2 | 9 |
| 4.3. | Inventarisatie van de energiestromen scope 3 | 9 |
| 4.4. | Voortgang Scope 3..... | 10 |
| 4.5. | Kwantificering | 11 |
| 4.5.1. | Gasverbruik | 13 |
| 4.5.2. | Brandstofverbruik materiaal en materieel | 13 |
| 4.5.3. | Onzekerheden..... | 13 |
| 5. | Stuurcyclus..... | 13 |
| 6. | Energiereductie beleid en –doelstelling..... | 15 |
| 6.1. | Plan van aanpak | 15 |
| 7. | Communicatie..... | 16 |
| 8. | Participatie | 17 |
| 8.1. | Sector en keteninitiatieven | 17 |
| 9. | Gunningsvoordeel..... | 17 |
| 10. | Rangorde materiële emissies | 18 |
| 11. | Bijlage Interne audit verslag..... | 18 |
| 12. | Bijlage energiebeoordeling..... | 19 |
| 13. | Bijlage doelstellingen en het actieplan | 20 |
| 14. | KRUISTABEL ISO 14064 | 23 |

1. Inleiding en verantwoording

De certificatie betreft de werkmaatschappijen van Wallaard Noordeloos werkmaatschappij zijnde Aannemersbedrijf Wallaard Noordeloos bv en Wallaard Groen bv. Wallaard bouwbedrijf wordt uitgesloten van de certificering. De motivatie hiervoor komt uit het feit dat de bouwmedewerkers uitsluitend als uitvoerende krachten binnen het Aannemersbedrijf werkzaam zijn.

Aannemersbedrijf Wallaard Noordeloos is een bedrijf dat werkzaam is in de grond-, weg- en waterbouw en in de civiele betonbouw. Wij onderscheiden ons in de markt door onze veelzijdigheid in dienstverlening, waarbij onze opdrachtgever optimaal profiteert van de integrale werkwijze van het bedrijf. Wij zijn NEN-EN, ISO 9001 en VCA** gecertificeerd, in het bezit van het Procercertificaat (water)bodemsanering (BRL7001) en beschikken over een ruime 'kennis' voor het uitvoeren van werken.

Wallaard Groen B.V. houdt zich bezig met het ontwerp, aanleggen en onderhouden van groenvoorzieningen, cultuurtechnische werken en landschapsinrichting, alsmede het ontwerpen van plannen hiervoor.

De directie, de administratie en het bedrijfsbureau (calculatie & werkvoorbereiding) zijn gevestigd op het hoofdkantoor in Noordeloos. De organisatie Wallaard Noordeloos heeft meerdere certificaten voor het deskundig uitvoeren van de werkzaamheden en heeft dit in 2013 uitgebreid met de CO₂ Prestatieladder trede 3. In 2016 heeft de organisatie de stap gemaakt naar trede 4 van deze ladder. In 2020 heeft de organisatie de stap gemaakt naar trede 5 van de ladder.

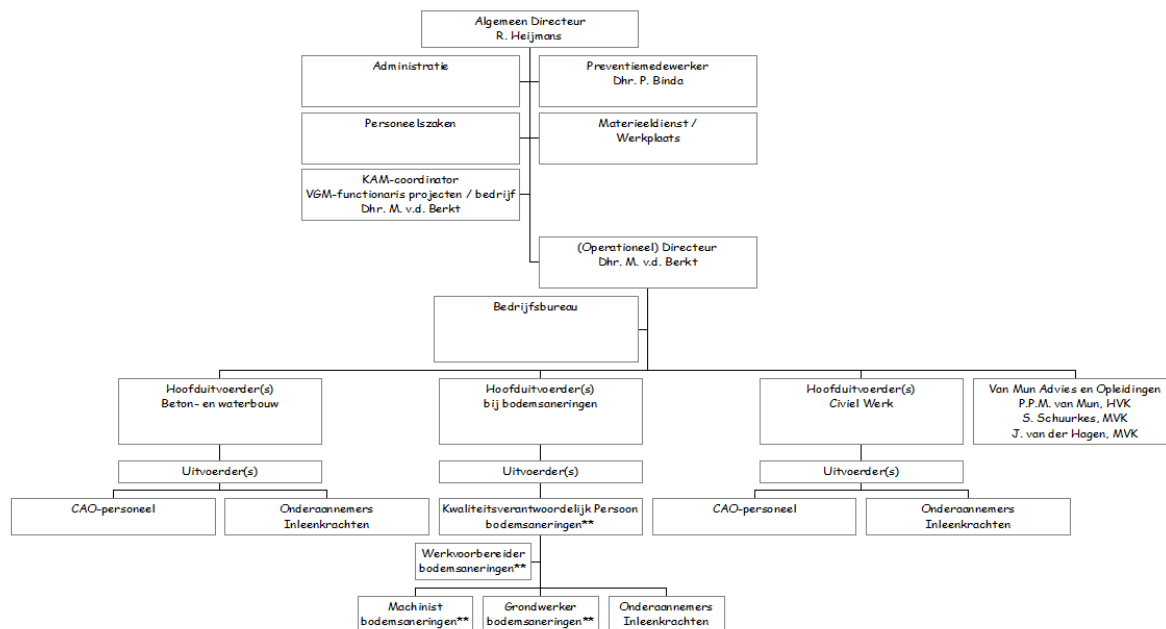
In deze rapportage zal Wallaard Noordeloos bv verder aangeduid worden als `Wallaard`.

2. Organisatie

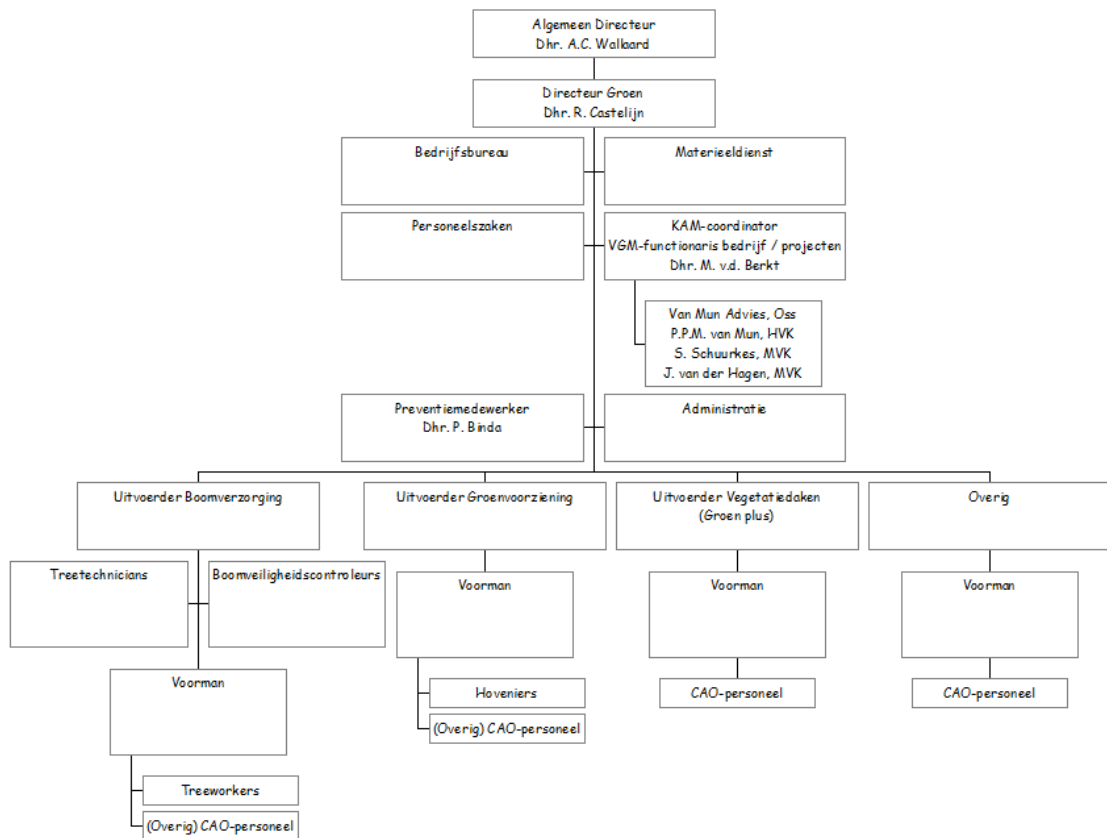
In onderstaand organogram is de organisatie van Wallaard schematisch weergegeven.

2.1. Organogram

Het organogram van aannemersbedrijf Wallaard.



Het organogram van Wallaard Groen



2.2. Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Wallaard met betrekking tot de CO₂ Prestatieladder is de directeur, M. van de Berkt. De directeur is tevens KAM-functionaris en daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De Algemeen directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂ prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de NEN-EN ISO 9001 en VCA** procedures.

3. Bepaling bedrijf grootte

Wallaard is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO₂-uitstoot scope 1 en 2 (1171 ton/jaar)

| | Diensten | werken/leveringen | uitsluitingen eisen | |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
| | kantoren en bedrijfsruimten | bouwplaatsen en productielocaties | | |
| Klein | ≤500 | ≤ 500 | ≤ 2.000 | 5A, 4C, 5C, 4D en 5D |
| Middelgroot | ≤2.500 | ≤ 2.500 | ≤ 10.000 | 4C, 4D en 5D |
| Groot | >2.500 | > 2.500 | > 10.000 | |

4. Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂emissies is in 2011 voor Wallaard voor de eerste keer uitgevoerd. Het inventarisatiejaar is daarmee ook het basisjaar. Het jaar 2011 is gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat Scope 1-2-3 reductie doelstellingen behaald worden.

De daaropvolgende jaren zijn gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat Scope 1-2-3 behaald worden.

5. Beleid

Wallaard heeft voor het VCA** en Groenkeur certificaat beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. En zal in 2022 worden uitgebreid met NEN-EN ISO 14001. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO₂ Prestatieladder is een logisch vervolg op de NEN-EN ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil Wallaard Noordeloos inzicht krijgen in de huidige CO₂-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen.

De ambitie van Wallaard Noordeloos om CO₂-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO₂-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

6. Bepaling van de organisatiegrenzen

Wallaard Noordeloos besluit te rapporteren over de onderdelen:

- Beheersmaatschappij Wallaard Noordeloos bv;
- Aannemersbedrijf Wallaard Noordeloos bv;
- Wallaard Groen bv;
- Wallaard Materieel bv.

Wallaard heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van Wallaard. Wallaard heeft geen directie invloed in andere bedrijven.

7. Bepaling Koploper, middenmotor, achterblijver

Organisatie is een middenmotor. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt Wallaard na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegeenoten en partners, op alle drie de scopes een middenmotor te zijn.

8. Betrokkenheid in de CO₂ reductieketen

Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo wordt er door directieleden actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden. Voorbeelden hiervan zijn onder andere het lidmaatschap van MKB Infra, waarbij onze adjunct-directeur een voorname rol heeft in de werkgroep "Duurzaamheid" en de deelname aan het overleg tussen MKB Infra, Bouwend Nederland en de Gemeente Den Haag.

Bovendien hebben we met enkele andere partijen een nieuw platform gecreëerd, Duurzaam Collectief, waarin onderlinge uitwisseling van tips, trucs, bevindingen en maatregelen alle deelnemers naar een duurzamere bedrijfsvoering moeten leiden.

Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto's het grootste deel van de CO₂-footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden. De aandacht in dit collectief ligt vooral op de ontwikkeling van het gebruik van alternatieven voor de huidige brandstof.

9. Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar Wallaard invloed op heeft.

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft Aannemersbedrijf Wallaard Noordeloos bv:

| Scope | Categorie | Onderdeel | CO2-uitstoot in ton CO |
|--------------------------------|------------------------------|---|------------------------|
| Scope 1 | Fuel Used | Verwarming | 22,58 |
| | | | 0,03 |
| | | | 0,03 |
| | | | 2,81 |
| | | Machines en diversen | 390,03 |
| | | 31,37 | |
| | | 0,44 | |
| | | 1,59 | |
| | | Overige | 0,00 |
| | Business car travel | Lease bedrijf 1 | |
| | | | 0,00 |
| Eigen beheer auto's | | | 272,91 |
| | | | 1,14 |
| | | | 120,91 |
| | overige | 1,41 | |
| | | 0,00 | |
| Scope 2 | Electricity purchased | Elektriciteit | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 12,93 |
| Scope 3 | Business air travel | boeking agent | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | | | 0,00 |
| | Personal Car Business travel | gedeclareerde kilometer voor zakelijke ritten | 4,82 |
| | | | 1,59 |
| | | 0,33 | |
| | | 1,47 | |
| | | 0,00 | |
| Totaal Aannemersbedrijf | | | 866,38 |

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft Wallaard Groen bv:

| Lijst 2021-1 Co2emissiefactoren.nl | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|--------|
| Scope | Categorie | Onderdeel | CO2-emissiefactor | CO2-uitstoot in ton CO ₂ | |
| Scope 1 | Fuel Used | Verwarming | | | |
| | | | Machines en diversen | 3,171 | 77,65 |
| | | | | 2,784 | 3,11 |
| | | | | 2,784 | 0,00 |
| | | | 1,798 | 0,31 | |
| | | Overige | | 0,00 | |
| | Business car travel | Lease bedrijf 1 | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | Eigen beheer auto's | 3,171 | 136,45 |
| | | | 3,262 | 0,13 | |
| | | | 3,262 | 86,55 | |
| | | | 0,556 | 0,75 | |
| | overige | 0,556 | 0,04 | | |
| | | | 0,00 | | |
| Scope 2 | Business air travel | boeking agent | | | |
| | Personal Car Business travel | gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten | | | |
| | Electricity purchased | Elektriciteit | | | |
| Totaal Groenbedrijf | | | | 305,00 | |

9.1. Inventarisatie van de energiestromen scope 1

Om te weten welke energiestromen er zijn binnen Wallaard Noordeloos zijn, is een inventarisatie uitgevoerd tijdens een administratieve handeling en rondgang over de locaties. De gegevens worden bijgehouden en binnen het bedrijfsmanagement besproken en bekend gemaakt bij de medewerkers.

Om de Carbon Footprint te bepalen zijn gegevens verzameld van alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de CO₂emissiefactoren (zoals bepaald www.co2emissiefactoren.nl) zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot bepaald. Wallaard maakt gebruik van de dieselopslagtank op de eigen locatie en heeft registratie per vervoersmiddel of materieel. De registratie van het verbruik van brandstof per middel en/of chauffeur blijft een wens. In het bepalen van de CO₂-emissie is het gebruik van smeermiddelen en ad blue niet meegenomen. Smeermiddelen maken een zeer klein deel uit van de totale uitstoot, bovendien is hiervan niet exact te bepalen hoeveel er exact gebruikt wordt in een jaar. Van ad blue ontbrak het ons tot voor kort van een CO₂-emissiefactor, om deze reden werden de verbruikte liters niet exact in kaart gebracht. Sinds de zomer van 2020 hebben wij onze certificerende instelling de beschikking gekregen over een CO₂-emissiefactor voor ad blue. We gebruiken echter een dermate kleine hoeveelheid Ad Blue dat we besloten hebben om deze hoeveelheden niet te verwerken in de CO₂-footprint. Ook in 2021 zijn de gebruikte hoeveelheden Ad Blue dusdanig klein dat deze niet zijn verwerkt in de CO₂-footprint

9.2. Inventarisatie van de energiestromen scope 2

Op de vestigingslocatie wordt gebruik gemaakt van gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom. Het blijft helaas lastig om op projectlocaties over gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom te beschikken. Hiervoor blijven wij constant op zoek naar betaalbare mogelijkheden om via alternatieve wijze op locatie elektriciteit te kunnen gebruiken. Evenals voorgaande jaren vindt er geen verbranding van biomassa plaats ten behoeve van het energie verbruik binnen Wallaard. Conform de oude (3.0) versie van de prestatieladder blijven wij voorlopig (voor de vergelijkbaarheid) de business travel uit scope drie (sinds versie 3.1) vermelden bij onze scope 2.

9.3. Inventarisatie van de energiestromen scope 3

Wallaard produceert zelf geen energie ten behoeve van het compenseren van CO₂ belasting.

Daar waar Wallaard werk uitbesteedt wordt CO₂ nog niet als onderdeel van het contract gezien. Daar waar mogelijk werken onderaannemers en ZZP-ers mee met het verminderen van het aantal gereden kilometers door carpoolen. Er wordt grotendeels gewerkt met partijen die zelf ook minimaal voor trede 3 van de CO₂-prestatieladder zijn gecertificeerd. Door de verkregen inzichten door het uitvoeren van een ketenanalyse, is Wallaard duidelijk geworden dat er bij het gebruik van stalen buispalen in plaats van betonpalen significant minder CO₂ vrijkomt in de keten. Vanaf 2016 is Wallaard er dan ook op aan het sturen om in situaties waarin gekozen kan worden tussen beton- of buispalen te kiezen voor buispalen.

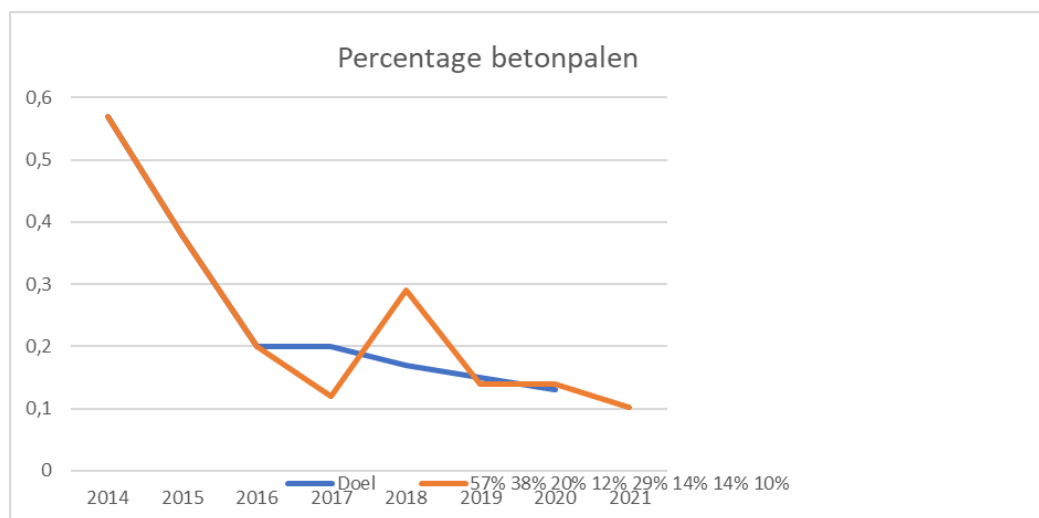
Dit heeft een behoorlijke impact op de CO₂uitstoot in scope 3, doordat de aanleg van bruggen de meest voorkomende vorm van projecten is binnen Wallaard. Binnen deze projecten worden de funderingsactiviteiten en de daarbij behorende heipalen overwegend door onderaannemers aangebracht, maar Wallaard heeft in de meeste gevallen een beslissende stem in de keuze voor beton of staal. Deze invloed zal de komende jaren dan ook aangewend worden. Er is in scope 3 in 2021 een besparing van circa 29 ton CO₂-eq tot stand gekomen ten opzichte het referentiejaar van het gebruik van alleen betonpalen.

9.4. Voortgang Scope 3

Hoewel het niet in alle situaties mogelijk is (of door opdrachtgevers als niet wenselijk wordt geacht), zal Wallaard het gebruik van betonpalen gaan beperken. In referentiejaar 2015 werd in 38% van de gevallen gekozen voor betonpalen.

Doelstelling voor 2021 is om dit terug te brengen naar maximaal 11%, en vervolgens dit nog verder terug te laten lopen tot circa 9% in 2022. In 2021 liepen we op schema om de doelstelling van 11% te behalen. Wallaard brengt het CO₂ argument nadrukkelijk onder de aandacht in de situaties waar met andere partijen overlegd dient te worden over de keuze voor beton of staal. Hieronder ziet u een overzicht het percentage van de gebruikte aantallen meters buispaal en betonpaal van de afgelopen jaren.

| Jaar | Percentage Buispaal | Percentage Betonpaal |
|-----------|---------------------|----------------------|
| 2014 | 43% | 57% |
| 2015 | 62% | 38% |
| 2016 | 80% | 20% |
| 2017 | 88% | 12% |
| 2018 | 71% | 29% |
| 2019 | 86% | 14% |
| 2020 | 86% | 14% |
| 2021 | 90% | 10% |
| 2022 DOEL | 91% | 9% |



Kortom, we zitten redelijk op koers, maar helaas is onze invloed niet altijd voldoende.

Sinds kort maakt Wallaard ook overzichten met daarin de CO₂-uitstoot die onderaannemers t.b.v. hun werkzaamheden voor Wallaard produceren. Deze overzichten zijn nog niet compleet omdat het voor een aantal organisaties nog moeilijk blijkt om deze informatie te verzamelen. We zullen ons er echter actief voor inzetten om onze onderaannemers deze inzichten te laten verkrijgen. Tot op heden zijn de volgende gegevens beschikbaar (bedrijfsnamen zijn intern beschikbaar):

| Leverancier / onderaannemer | Percentage van ingekochte diensten | CO2-bewust trede | CO2-uitstoot in jaar (in ton CO2) | CO2-uitstoot per medewerker | CO2-uitstoot per omgezette euro | Opmerkingen: |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|
| Bedrijf 1 | 17% | 5 | 17416 | | | Alleen gegevens van de gehele groep beschikbaar |
| Bedrijf 2 | 2% | X | 2302 | 41,11 | | |
| Bedrijf 3 | 8% | 5 | 3112 | | | Alleen gegevens van de gehele groep beschikbaar |
| Bedrijf 4 | 6% | 5 | 34192 | | | |
| Bedrijf 5 | 9% | 5 | 13016 | | 79,0 | |
| Bedrijf 6 | 5% | 5 | 11065 | 9 | 20,8 | |
| Bedrijf 7 | 7% | X | ?? | | | Geen gegevens beschikbaar |
| Bedrijf 8 | 14% | 5 | 617 | | | |
| Bedrijf 9 | 2% | 5 | 2136 | | | |
| Bedrijf 10 | 2% | X | ?? | | | Geen gegevens beschikbaar |
| Bedrijf 11 | 2% | X | ?? | | | Geen gegevens beschikbaar |
| Bedrijf 12 | 3% | 5 | 8919 | 26,3 | 65,9 | Alleen gegevens van de gehele groep beschikbaar |
| Bedrijf 13 | 3% | 5 | 169.95 | 10 | | Alleen gegevens van de gehele groep beschikbaar |

9.5. Kwantificering

Wallaard Noordeloos wordt in zijn geheel gecertificeerd. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van Wallaard Noordeloos is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

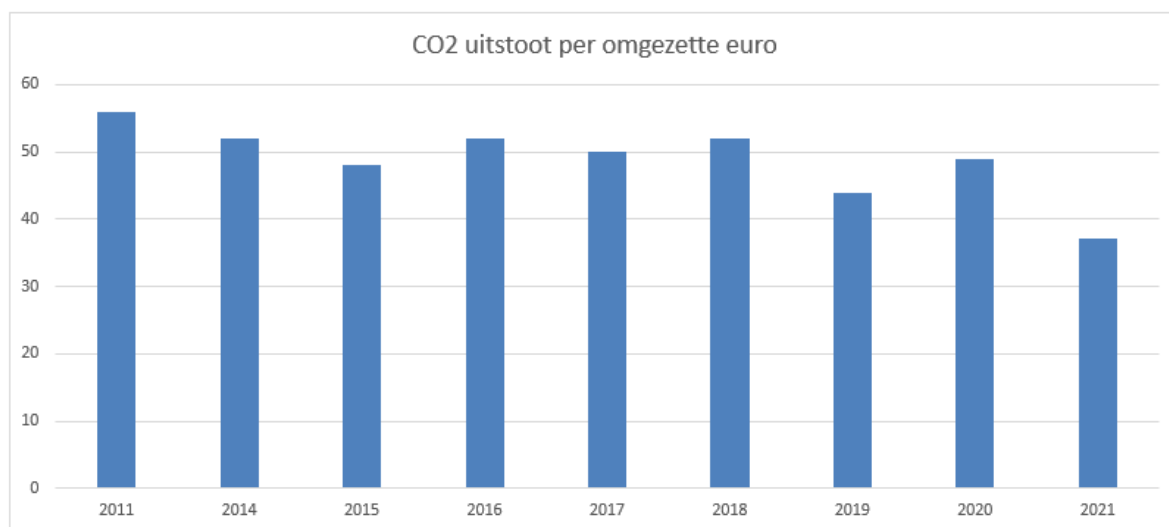
Binnen alle registraties die Wallaard voert is er een mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmee een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en

projectomstandigheden. Binnen deze onregelmatigheden en onzekerheden voert Wallaard de administratie zo zeker mogelijk uit om de registraties voldoende te kunnen verwerken. De conversiefactoren uit de door het SKAO beheerde handboek, versie 3.1

Als we de CO₂-uitstoot relateren aan de omzet dan zien we dat in het basisjaar geregistreerde jaren een licht dalende uitstoot per omgezette euro laten zien. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. Het percentage besparing in CO₂-uitstoot per omgezette euro is hieronder weergegeven in de tabel.

| Resultaat | Resultaat | Resultaat | Resultaat | Resultaat | Resultaat | Resultaat | Resultaat | Resultaat |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2011 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 56 | 52 | 48 | 52 | 50 | 52 | 44 | 49 | 37 |

gram/euro



| 2011 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| BASISJAAR | -8% tov basisjaar | -14% tov basisjaar | -8% tov basisjaar | -10% tov basisjaar | -8% tov basisjaar | -22% tov basisjaar | -13% tov basisjaar | -33% tov basisjaar |
| 56 g/€ | 52 g / € | 48 g / € | 52 g / € | 50 g / € | 52 g / € | 44 g / € | 49 g / € | 36 g / € |

Voor 2021 werd een besparing van 21% ten opzichte van het basisjaar nagestreefd. Dit hebben we ruimschoots behaald, met een besparing van 33%, dat is 12% meer! De besparing vindt grotendeels plaats in scope 1, door het verbruik van diesel te verminderen, maar in scope 2 kan ook het gebruik van groene stroom op de projecten hieraan bijdragen. Dit laatste is in 2021 voor het eerst gelukt. We behouden echter de eerder vastgestelde doelen omdat we ons ook beseffen dat we gedeeltelijk afhankelijk blijven van de omstandigheden.

Het aantal verreden kilometers wordt momenteel nog niet bijgehouden door Wallaard, althans nog niet volledig. Wel is er meer registratie dan voorheen.

| 2011 | DOEL 2020 | DOEL 2021 | DOEL 2022 | DOEL 2023 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| BASISJAAR | -16% | -18% | -20% | -22% |
| 56 g/€ | 47 g / € | 46 g / € | 44 g / € | 43 g / € |

Het doel voor 2021 was 46 gram CO₂ per omgezette euro, ruim behaald (36 gram CO₂ per omgezette euro).

9.5.1. Gasverbruik

Het gasverbruik betreft de vestigingslocatie in Noordeloos.

9.5.2. Brandstofverbruik materiaal en materieel

De CO₂-uitstoot wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per auto en de kosten van het draaiend materieel (denk aan hydraulische graafmachines, pompen, aggregaten, e.d.) en de middelen. Dit valt te verklaren uit het feit dat Wallaard een landelijk opererende aannemer is, waarbij de medewerkers naar de bouwlocaties moeten rijden. Het draaiend materieel en aggregaten verbruiken energie tijdens de werkzaamheden en (bronnerings)pompen draaien veelal 24 uur per dag om de rioolsleuven en de bouwputten droog te houden

9.5.3. Onzekerheden

De onzekerheden in de CO₂ registratie zitten in:

- het verbruik van machines en apparaten door onder andere de grondsamenstelling en gevraagde energie;
- de te rijden kilometers wanneer het project elders in het land uitgevoerd moet worden;
- de weersomstandigheden in relatie tot het moment dat de werkzaamheden uitgevoerd en opgeleverd moeten worden;
- het moment waarop er een elektra-aansluiting komt op de projecten;
- vanwege de groei van het bedrijf en de gerealiseerde omzet is een onzekerheid of de relatie groei, omzet en CO₂ verbruik gerelateerd zijn.

10. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO₂emissie inventaris bijgehouden door de administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen het managementteam en vastgelegd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbijeenkomsten. Het CO₂ programma wordt toegevoegd aan de interne uitbanning.

Overzicht reducerende maatregelen en acties

Binnen Wallaard Noordeloos zijn de bronnen die CO₂uitstoot onder andere:

- Brandstof verbruik van de dienstauto's;
 - Daar waar mogelijk wordt door Wallaard al gebruik gemaakt van energieklassen A of B auto's. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is in het huidige beleid. Door cursus 'nieuwe rijden' kan er nog een reductie van 0,5% worden bereikt. Dit geldt voor alle bestuurders.

- De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is hoewel aandacht door de hele organisatie nodig blijft om het verslappen van de aandacht voor verspilling te voorkomen.
- Het materieel is niet verder geïventariseerd voor wat betreft het brandstofverbruik.
De komende jaren wordt het verbruik per machine inzichtelijker gemaakt zodat er gericht per machine actie kan worden ondernomen om de uitstoot te verminderen. De machines die significant meer verbruiken, zijn/worden vervangen.
- Voor wat betreft het verhitten van teerachtige producten is het niet altijd mogelijk het verbruik te reduceren omdat Wallaard afhankelijk is van de buitentemperatuur en daarmee het brandstofverbruik.
- Verbruikte elektriciteit KWh
 - Kantoorpersoneel wordt gestimuleerd om niet onnodig de verlichting aan te hebben. De overstap naar groene energie is in 2015 gerealiseerd en wordt nog altijd aangehouden.
- Verbruikt gas m³
 - Registratie vindt plaats.

Om de CO₂uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Wallaard Noordeloos zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2021 (en daarna) blijven dit de volgende doelen:

- Daar waar mogelijk alle voertuigen aanschaffen met een energielabel A of eventueel B en van tevoren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. In 2021 zullen er echter nog minimaal 2 volledig elektrische auto's aangeschaft worden voor personeelsleden waarvan de omstandigheden dit wel mogelijk maken.
- Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik met minimaal 1,5% te verminderen;
- In 2021 "Groene" stroom betrekken op de projecten waardoor een absolute reductie ontstaat van circa drie procent (37,4 op 1195 ton CO₂) indien dit direct volledig zou lukken. Gezien de lastige gang de afgelopen jaren is het niet reëel om te verwachten dat dit volledig zal lukken, vandaar dat we 1 procent aanhouden.
- Voor 2021 was het doel om de uitstoot per euro met nog eens te verminderen tot 47 gram CO₂ per omgezette euro. Als we dit uitsplitsen, dan was het streven om in scope 1 circa 2% en in scope 2 (inclusief de business travel uit scope 3) de uitstoot met 25% te verminderen, oftewel in beide scopes samen 2% CO₂reductie.
- Elke machine en elk voertuig een eigen registratie (door middel van tankpas of iets dergelijks) voorzien worden. Hierdoor kan het verbruik per middel worden vastgesteld. De emissiegegevens (per middel) zullen minimaal jaarlijks geanalyseerd en beoordeeld worden. Hierdoor komt er een beter zicht op de "grootverbruikers" waardoor gerichtere vervangingsaankopen gedaan kunnen worden, of chauffeurs/machinisten aangesproken kunnen worden.

Mogelijkheden voor de nabije toekomst (tot en met 2023) zijn er nog om de CO₂uitstoot te reduceren. Wallaard wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus "nieuwe rijden" en "nieuwe draaien";
- Meer controle op juiste bandenspanning;
- Meer voertuigen aanschaffen met A-label;
- Meer volledig elektrische voertuigen aanschaffen;
- Bij vervanging van terreinverlichting overstappen op LED-verlichting.

11. Energiereductie beleid en –doelstelling

De gegevens zijn tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen.

In de toekomst worden de doelstellingen aangepast aan de ontwikkelingen van de huidige doelstellingen en de ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

11.1. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Wallaard Noordeloos.

11.1.1. De doelstellingen en het actieplan

Wallaard heeft een aantal doelstellingen geformuleerd om het CO₂ te reduceren. Deze doelstellingen en het actieplan is opgenomen in de bijlage. Tevens zijn deze terug te vinden op de SKAO-website in de Maatregelenlijst.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn beperkt om de CO₂uitstoot te reduceren. Wallaard wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn (met tussen de haken [] het beoogd percentage reductie:

- Cursus “het nieuwe rijden”; [0,25%]
- Cursus “het nieuwe draaien”; [0,25%]
- Meer aandacht voor juiste bandenspanning; [0,25%]
- Inventariseren of er voldoende gescheiden afval verzameling gebeurt op kantoor en de projectlocaties; [onbekend hoeveel impact dit zal hebben]
- Opvragen van gegevens bij onderaannemers en waar mogelijk aansturen op het verminderen van het milieu; [onbekend hoeveel impact dit zal hebben]
- Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen; [onbekend hoeveel impact dit zal hebben]
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport; [onbekend hoeveel impact dit zal hebben]
- Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen; [tot 90% mogelijk maar dit zal economisch voorlopig niet haalbaar zijn]
- Besparing van 2% CO₂ in scope 1 per omgezette euro in 2022, daarna jaarlijks (tot 2023) 2% meer;
- Besparing van 25% CO₂ in scope 2 per omgezette euro in 2022, daarna jaarlijks (tot 2022) 1%.

11.1.2. Implementatie

Wallaard heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De energiestromen worden door de inventarisatie verder verwerkt. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

12. Communicatie

Het CO₂ kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO₂ footprint wordt bekend gemaakt via de door Wallaard toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De Administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de nieuwsbrieven en website communicatie.

Belanghebbenden zijn:

| Belanghebbende | Soort | Media | |
|-----------------------------|--------|--|--|
| Medewerkers intern | Intern | toolbox werkoverleg (1x/jaar) Website (eigen) (2x/jaar) Website DuurzaamCollectief (2x/jaar) | CO ₂ -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Klanten opdrachtgevers | Extern | Website (eigen) (2x/jaar) Website DuurzaamCollectief (2x/jaar) | CO ₂ -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Onderaannemers leveranciers | Extern | Website (eigen) (2x/jaar) Website DuurzaamCollectief (2x/jaar) | CO ₂ -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Derden | Extern | Website (eigen) (2x/jaar) Website DuurzaamCollectief (2x/jaar) | CO ₂ -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Eindgebruikers | Extern | Ad-hoc en afhankelijk van de actie (doorlopend) | Afhankelijk van omstandigheden |

Op de website wordt tweemaal per jaar informatie verstrekt over het CO₂-programma binnen Wallaard. De onderwerpen zijn:

- Beleidsverklaring samenvatting van de Carbon footprint
- Status van het certificaat 'CO₂ Bewust'

Bij projecten met gunningsvoordeel worden CO-emissies op projectniveau gecommuniceerd met de opdrachtgever op basis van projectspecifieke afspraken. Tevens worden de projecten met gunningsvoordeel via de eigen website en SKAO.nl gespecificeerd.

13. Participatie

13.1. Sector en keteninitiatieven

Wallaard is op de hoogte van sector en keteninitiatieven door:

- het lezen van nieuwsbrieven van de brancheorganisatie MKB Infra.
- De heer Michael van de Berkt is commissielid in diverse commissies binnen MKB Infra.
- De directie neemt deel aan het overleg via de kennistafel waarvan het verminderen van CO₂ verbruik, één van de doelstellingen is;
- Mede-oprichten van het Duurzaam Collectief (initiatief gestart in 2014, is uiteindelijk gaan lopen in 2015). In dit initiatief zijn diverse bedrijven, met name uit de bouw- en (grijze en groene) aannemerijbranche, met elkaar een collectief gestart waarin minimaal tweemaal per jaar op directieniveau met elkaar gesproken wordt over de mogelijkheden om duurzaam te ondernemen. Hierbij worden ervaringen en kansen gedeeld.

In 2015 is Wallaard nog uitgebreider gaan analyseren wat de mogelijkheden zijn om preventief en bij projecten het CO₂ verbruik in beeld te brengen, onder andere door het uitvoeren van een ketenanalyse op het gebruik van heipalen.

Op dit moment voert Wallaard een actief beleid om de CO₂ te reduceren door al het groen wat vrijkomt bij werkzaamheden, te verzamelen en aan te bieden voor compostering en recycling. Voor dit beleid is budget vrij gemaakt.

Het CO₂ verbruik van Wallaard wordt nadelig beïnvloed door de aanwezigheid van aggregaten bij de bouwlocaties om te voorzien in elektra voorzieningen. Voordat de elektriciteitsvoorzieningen aangelegd zijn duur ca. 16 weken na het aanvragen van de aansluiting. In deze tijd draaien er 24 uur per dag een tot enkele dieselaggregaten en (diesel)pompen. Om de CO₂ uitstoot te reduceren kan door een keteninitiatief de aansluitijd verkort worden het CO₂ verbruik wordt verminderd. Dit traject is inmiddels ingezet en loopt. Helaas is dit echter een langzaam proces. De energieleveranciers staan hier overigens positief tegenover.

14. Gunningsvoordeel

Bij projecten waarbij gunningsvoordeel een rol speelt, worden dezelfde criteria gehanteerd als die voor het bedrijf in het algemeen gelden. Echter zal de opdrachtgever indien gevraagd specifieke informatie over het betreffende project per e-mail worden aangereikt, en daar waar dit vereist wordt zal dezelfde informatieproject specifiek worden gecommuniceerd op de eigen website van Wallaard en/of SKAO.

In 2021 liep er de volgende projecten en waarvoor dit van toepassing is:

- Project 21A0019 Aanbrengen van slijtlaag vluchtpaden Velsertunnel
- Project 21A0018 bestaande uit:
 - Project 21A0018.01 station Bovenkarspel-Grootebroek
 - Project 21A0018.02 station Velp
 - Project 21A0018.03 station Ommen
 - Project 21A0018.04 station Maliebaan
 - Project 21A0018.05 station Overvecht

Wallaard heeft hierover de benodigde informatie aan opdrachtgever Prorail verschaft. Er is geen CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 van Wallaard geweest op deze projecten door de inzet van materieel en materiaal van derden (scope 3).

15. Rangorde materiële emissies

| PMC's sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt | Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten | | Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot | Rangorde |
|----------------------------------|--|---|---|---|----------|
| Aangekochte goederen en diensten | Productie van goederen (bijv. heipalen, klinkers, zand) | <input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | 1 |
| Transport van gekochte goederen | Aanleveren van goederen (bijv. heipalen, klinkers, zand) | <input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | 2 |
| Transport van gekochte brandstof | Aanleveren aan eigen tank | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | 3 |
| Productie-afval | Transport van afval | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | 4 |
| Business Travel | Personenvervoer van project A naar B | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | 5 |
| Woon-werkverkeer | Vervoer van werknemers naar werkplek | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen | 6 |

16. Bijlage Interne audit verslag

In het interne audit verslag zijn de CO₂ verbruik gegevens opgenomen van Wallaard. De omrekening van energieverbruik (m³ aardgas, kWh elektriciteit, liter diesel) naar CO₂-emissie is gebaseerd op de op www.co2emissiefactoren.nl gepubliceerde emissiefactoren. In de CO₂-footprint is tevens de totstandkoming van de energie verbruiken weergegeven, alsmede de aannames in de berekening.

Reductie

In het hoofdstuk energie, reductie en doelstellingen is aangegeven hoe Wallaard hier mee omgaat.

Behaalde resultaten

Wallaard heeft zich ten doel gesteld om het CO₂ verbruik inzichtelijk te maken te verminderen. Dit is in 2021 gelukt door:

- zich als één organisatie intern te presenteren op het gebied van veiligheid en CO₂ prestatie;

- bij nieuwe projecten rekening te houden met het milieu bij de aanschaf van materialen en het toepassen van een milieuvriendelijke installatie;
- Aanschaf schoner wagenpark;
- Aanschaf schoner materieel;
- Meer controle op de juiste bandenspanning;
- Inzet volledig elektrische voertuigen;
- Gebruik van Groene stroom op de vestigingslocatie;

17. Bijlage energiebeoordeling

Wallaard heeft een inventarisatie uitgevoerd over alle energiestromen binnen haar bedrijfsvoering. Dit hoofdstuk geeft de uitkomst van de energiebeoordeling die is uitgevoerd en geeft invulling aan de punten 1.B.2 en 2.A.3 van de CO₂-prestatieladder. De energiebeoordeling geeft een jaarlijkse review van alle energiestromen.

Energie-aspecten

Binnen Wallaard zijn er een aantal bronnen aan te wijzen die een CO₂-uitstoot hebben. Deze bronnen kunnen we indelen in de volgende groepen:

Uitstoot door vervoer

Er kan geconcludeerd worden dat de grootste uitstoot van CO₂ veroorzaakt wordt door het vervoer dat binnen het bedrijf plaats vindt en het gebruik van mobiele middelen m.b.t. werkzaamheden.

Uitstoot door materieel

Een andere bron binnen het bedrijf is de uitstoot die komt door de werkzaamheden en de installaties die gebruikt worden.

Uitstoot door kantoor

De laatste bron binnen het bedrijf die een uitstoot heeft zijn de kantoorpanden. Het verbruik in de panden bestaat uit elektriciteitsverbruik voor verlichting, ict en overige middelen (zoals koffieapparaten, koelkasten, waterkokers etc.) door gebruik te maken van Nederlandse Groene Stroom is dit echter sinds 2015 gereduceerd en het verbruik van gas t.b.v. verwarming.

Doelstelling

Het doel van Wallaard is het reduceren van de CO₂-uitstoot binnen haar organisatie. In het energiereductiebeleid en doelstellingen is weergegeven wat Wallaard minder aan CO₂ wil produceren. Om dit doel te halen is er deze emissie-inventaris opgezet.

18. Bijlage doelstellingen en het actieplan

| Algemeen | Actie door | Tijd | Status | Bijdrage aan CO ₂ vermindering |
|---|----------------------|---|--|---|
| Gebruik maken van groene energie waar mogelijk, dus ook op projecten. | Directie | Continu aandacht | Nu niet mogelijk volgens energieleveranciers | Bewustzijn |
| Intern bekend maken dat Wallaard het CO ₂ -verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid. | KAM VGM functionaris | Personeelsbijeenkomsten 2021/2022 | Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website/nieuwsbrief en/of toolbox | Bewustwording |
| Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen. | VGM KAM functionaris | Maandelijks registratie van administratie Tweemaal per jaar conclusies trekken | Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website/nieuwsbrief en/of toolbox | Registreren |
| Interne communicatie over de CO ₂ footprint scope 1, 2 en 3 met reductiebeleid. | VGM KAM functionaris | Personeelsbijeenkomsten 2021/2022 | Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website/nieuwsbrief en/of toolbox | Bewustwording |
| Externe communicatie over CO ₂ footprint via de website | VGM KAM functionaris | Website Mail | Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website | Bewustwording |
| Een koppeling te maken tussen de gerealiseerde omzet en het verminderen van het brandstofverbruik. Uitstoot van CO ₂ koppelen aan zowel verreden kilometers als omgezette euros. | Directie | 2021/2022 | Koppeling CO ₂ /kilometers nog niet: technisch nog niet de middelen | Bewustwording Registreren |
| Monitoren aan de hand van keten- en branche initiatieven en de door SKAO gepubliceerde Maatregellijst welke mogelijkheden tot reductie er voor ons zijn | VGM KAM functionaris | Continu | Directie en medewerkers blijven goed van brancheontwikkelingen op de hoogte | Bewustwording Inzicht |

| Scope 1 | Actie door | Tijd | Status | Bijdrage aan CO ₂ vermindering |
|--|------------------------|-----------|---|---|
| Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen. | Directie | Continue | Elk aangeschaft voertuig of middel wordt gescreend op uitstootprestaties | Inzicht |
| Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport. | Directie Planning | Continue | Mensen worden aangespoord tot carpoolen. Transport wordt gunstig gepland. | Inzicht |
| Blijven kijken naar mogelijkheden om het energie verbruik per project te registreren. | Directie Administratie | 2021/2022 | Per project beoordelen of dit mogelijk is | Inzicht |
| Inventariseren of "het nieuwe rijden" voor nieuwe chauffeurs en het nieuwe "draaien" voor machinisten, mogelijk is. Dit is een keteninitiatief voor het verminderen van de CO ₂ -uitstoot. | Directie | Continu | Machinisten gaan Het nieuwe draaien volgen (of hebben dit reeds gedaan). Daarna aandacht bij introductie van personeel. | Bewustwording |
| Het verbruik van voertuigen op kenteken te registreren. Vanwege de investering in en de plaatsing van een nieuwe dieseltank op het terrein is dit nog niet uitgevoerd, de mogelijkheden worden onderzocht om de aanschaf en registratie te combineren. Dit in combinatie met de verreden kilometers die inmiddels wel geregistreerd worden. | Administratie | 2019 | Nieuwe dieseltank met dergelijk systeem wordt op zijn vroegst in 2022 geplaatst. | Inzicht Registreren |
| Daar waar mogelijk voertuigen aan te schaffen met een energielabel A. Van te voren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. De mogelijkheid om nieuwbouw te plegen is gerealiseerd. Hierin is de vermindering van | Directie | Continue | | Inzicht Registreren |

| | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|---|---|
| elektriciteit door de aan- en afwezigheidsdetectie uitgevoerd en LED verlichting. | | | | |
| Scope 2 | Actie door | Tijd | Status | Bijdrage aan CO ₂ vermindering |
| Groene stroom (gecertificeerd) op projectlocaties | Planning | 2021/2023 | Gesprekken worden gevoerd | Reductie |
| Scope 3 | Actie door | Tijd | Status | Bijdrage aan CO ₂ vermindering |
| Bij elk project aansturen op het gebruik van buispalen in plaats van betonpalen | Directie / Hoofduitvoerders | Continu | Er wordt nog altijd een hoger percentage buispalen ten opzichte van betonpalen behaald. | Inzicht Registreren |

19. KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

| ISO 14064-1 | Beschrijving | Hoofdstuk rapport |
|-------------|---|-------------------|
| A | Beschrijving van de rapporterende organisatie | 2 |
| B | Verantwoordelijke persoon | 2 |
| C | Verslagperiode | 2 |
| D | Documentatie van de organisatorische grenzen | 2 |
| E | Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te | 2 en 4 |
| F | Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze | 4 |
| G | Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen | 4 |
| H | Directe GHG verwijderingen | 4 |
| I | Toelichting op eventuele uitsluitingen | 4 |
| J | Indirecte GHG emissies | 4 |
| K | Basisjaar en Referentiejaar | 2 |
| L | Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data | 2 |
| M | Kwantificeringsmethoden | 4 |
| N | Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte | 4 |
| O | Referentie naar gebruikte emissiefactoren | 4 |
| P | Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data | 4 |
| Q | Beschrijving onzekerheden | 4 |
| R | Verklaring conform ISO 14064-1 | 4 |
| S | Statement mbt. eventuele verificatie | 4 |
| T | De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron | 4 |